

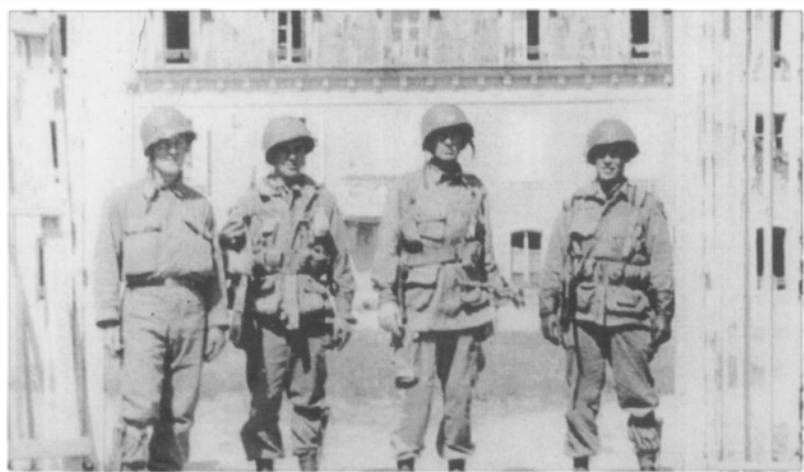


INTERNATIONAL The Car-Ington News

A CHRONICLE OF THE LIBERATION OF CARENTAN



The Geronimos in Carentan



Col Howard Johnson (middle) in front of Chateau Bel Esnaut

On 6 June, 1944, departing from airfields at Merryfield and Welford, the 501 Parachute Infantry, nicknamed « Geronimo » and commanded by Col. Howard R Johnson, parachuted into Normandy behind Utah Beach. RHQ (Captain William G Burd), and First Bn (Lt Col Robert C. Carrol) were to seize the lock at La Barquette, over the Douve River. Second Battalion (Lt Col Robert Ballard commanding) was to destroy Bridge #2 over the Douve on the N-13 highway and secure the town of St Come du Mont. Third Bn (CO Lt Col Julian J Ewell), jumping in reserve was to land on DZ 'C' and provide security for 101 Div. HQ at Hiesville. Despite lots of mis drops, some of these objectives were accomplished on D-Day, except for the destruction of Bridge #2 and the capture of St Come du Mont. Both of those events occurred on 8 June. The biggest pitched battle of the 501st in

Normandy took place at Hell's Corners, Peneme, near the La barquette Lock on 7 June, 1944. A force led by Col. Johnson wiped out the 1st Bn of the German 6th Parachute Regiment (Hauptmann Emil Preikschat), and Colonel Johnson received the Silver Star Medal. The 501st regrouped at Vierville, on 9 June, and crossed the Douve River near Brévands, passed through Catz, and staged for the encirclement of Carentan at St Hilaire Petit Ville. On 12 June, they attacked Hill 30, where several 501ers won the D.S.C., and met elements of the 506th at la Billonnerie. Carentan fell, with 2/506th and the 401 Glider Infantry entering the town from opposite sides. On the following day, the 501 repulsed counterattacks by the 17th SS division south of Carentan. The 501 Regiment was awarded a Presidential Unit Citation for their role in the Normandy Invasion.

Les Geronimos à Carentan

Premier régiment parachutiste formé à partir d'une page blanche à compter de février 1942 à Toccoa, le 501st PIR du Colonel Howard Ravenscroft Johnson décolle des aérodromes de Merryfield et Welton le 6 juin 1944. Son Regimental Headquarters (commandé par le Captain William G Burd) et Premier bataillon du Lt Colonel Robert C Carrol, doivent s'emparer des écluses de La Barquette sur la Douve. Le second bataillon du Lt Colonel Robert Ballard doit détruire le pont N°2 sur la Douve et s'emparer de St Côme du Mont. Le troisième bataillon du Lt Colonel Julian J Ewell doit atterrir sur la Drop Zone « C » et assurer la sécurité du quartier général de la 101st Airborne à Hiesville. Malgré les mauvais largages et dispersions des unités, la plupart de ces objectifs seront atteints dès le 6 juin, à part les missions du 2/501st bloqué dans sa tentative d'approche de St Côme du Mont dans le secteur Les Droueries-Basse et Haute Addeville. La plus importante bataille du 501st sera livrée près de Pénème, à une intersection désormais appelée « Hell's Corner ». Une force d'environ 150 paratroopers commandée par Johnson lui-même va annihiler l'intégralité du premier bataillon du 6ème Régiment de Fallschirmjaeger commandé par le Hauptmann Emil Preikschat. Johnson recevra la Silver Star pour ce fait d'armes. Saint Côme du Mont sera finalement prise le 8 juin, après que l'étreinte des paras allemands sur le 2/501st ait été desserrée par l'intervention des gros canons de la Navy tirant depuis le large. Le 9 juin, le 501st se regroupe près de Vierville, et traverse la Douve à Brévands, rejoint Catz et se prépare à encercler Carentan par Saint Hilaire Petit ville. Le 12 juin, le 3/501st attaque à la baïonnette la Colline 30 fortement défendue au sud de Carentan. Les survivants effectuent la jonction avec le 506th PIR venu de l'ouest. Le 501st participe le lendemain aux terribles combats pour repousser la contre attaque de la 17ème Panzer grenadier SS. Le 501st recevra la Presidential Unit Citation pour ses actions en Normandie.

USS Quincy II, for the best and the worse...



Glen Derber

was called upon on June 7th to help release the pressure German artillery was putting on 2/501st troopers in their advance towards St Côme du Mont. Because of the way the 8 inch guns were configured on the cruiser, the salvos came in 4 rounds, with 3 hitting close together and one off a bit, to the side. The first salvo landed on target, beyond the water trough at the corner. The next 4 landed too close to LTC Ballard's troops, instead of in-between, as intended. Short rounds from the Quincy II landed about 300 meters east of Gillis' Corner, as 2/501 was waiting to attack in the general direction of St Come du Mont. Charles Henderson from Lansing, MI was decapitated. 1st Lt Leo Malek of 2d platoon had the flesh fileted from his legs by a Quincy round, but he survived, with one amputated leg. Lt Carl J. Hoobing, C.O. of 2/501's LMG platoon was killed, with massive head injuries. Wounded by fire from the Quincy was John Faulk (lost eye), Lt Leo Malek (flesh stripped from his legs), Henry McParland, Glen Derber of the LMG plt, and numerous others.

Le croiseur USS Quincy 2 était en relation radiophonique durant les premières semaines de l'invasion avec des « Shore Fire control parties », officiers de la Navy qui avaient sauté avec les paratroops, pour leur servir le cas échéant d'observateur de tir. Le 2/501st mais aussi Johnson à La Barquette eurent recours à ces officiers de marine pour appeler à la rescousse les monstrueux canons de marine. Lors de son assaut du 7 juin en direction de st Côme du Mont, le Lt Col. Robert Ballard fait appel au Quincy qui croise au large, demandant un soutien d'artillerie sur les canons allemands de St Côme. Les trois premières salves de 4 obus de calibre 8 pouces tombent sur leurs cibles, mais les quatre suivantes tombent à proximité immédiate des postes avancées du 2/501st. Plusieurs homme sont tués, et de nombreux blessés graves sont à déplorer. Le caporal Glen A Derber, mitrailleur du HQ/2//501st, reçoit un shrapnel à l'épaule. Il continuera cependant à tirer les jours suivant avec son Springfield 03, jusqu'à ce que la force du recul de son arme finisse par déloger l'éclat d'obus.

Source : Mark Bando

Découvrir Carentan- Carentan highlights

Pays/Country : France
 Région/Region : Normandie
 Département/ Department : Manche
 Arrondissement/County : Saint-Lô
 Intercommunalité : Communauté de communes de la Baie du Cotentin
 Maire/Mayor : Jean-Pierre Lhonneur
 Code postal/ Zip Code : 50500
 Population 5 943 hab. (2012)
 Densité 380 hab./km2
 Coordonnées/GPS 49° 18' 12" Nord 1° 14' 54" Ouest
 Altitude Min. 0 m – Max. 30 m
 Superficie/Surface 15,66 km2

Arizona Camp

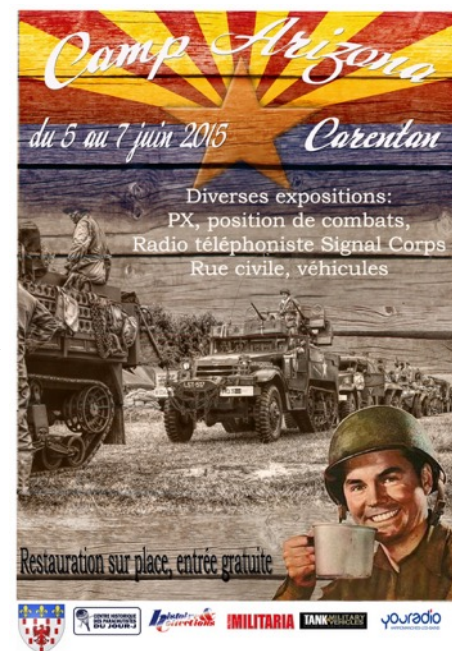
Pour la quatrième année consécutive, le Camp Arizona sera installé juste en face d'Intermarché. Il s'agit de la reconstitution d'un camp militaire US. Il sera ouvert au public dès le vendredi 5 juin 2015 pour une durée de trois jours. 300 participants et une centaine de véhicules sont attendus. Diverses expositions à l'échelle 1 seront proposées, tel que un Post exchange (magasin de vente pour les Gi's), des monteuses de lignes du signal corps, un poste de communications, un barbier, des positions de combat. Le coté civil sera de nouveau présent et mis en valeur par l'installation d'une rue reconstituée ,avec des scènes mettant en place la croix rouge Française, la défense passive, des tenues civiles d'époque, gendarmes... Soirées animée en perspective.

Contact: camp.arizona.normandie@gmail.com
 Téléphone: 06 34 03 46 45

A WWII US Military Camp will open to the public on Friday June 5th till June 8th. 300 participants and over 100 vehicles are expected. A Post exchange, Signal Corps, outposts, barber shop will be enacted, along with civilian displays.

Parachute drops

The Round canopy Parachuting Team has scheduled two drops from C-47 aircrafts above Purple Hearts lane, between St Côme du Mont and Carentan on Friday June 5th.



www.utahbeach.com

<http://www.ville-carentan.fr>

<http://www.paratrooper-museum.org>

www.ot-baieducotentin.fr