



# INTERNATIONAL The Car-Ington News

A CHRONICLE OF THE LIBERATION OF CARENTAN



## The 101st Airborne did land on Utah Beach



### 2nd Battalion 327th GIR about to board LSTs off Utah Beach

the 327th/401st went ashore on June 6th in the evening, followed on D+1 by the remaining of the regiment. The 907th GFAB with its big 105 Howitzers, the 321st GFAB, the 326th AEB minus C company that jumped from C-47th, the MP platoon crossed the Channel on board USS Susan B Anthony. The ship hit a mine off Omaha beach in the early hours of June 7th. All personnel, including the sea men were rescued by the British frigate HMS Narbrough. Everybody made it safely to Utah beach, except for the materiel that went down with the ship.

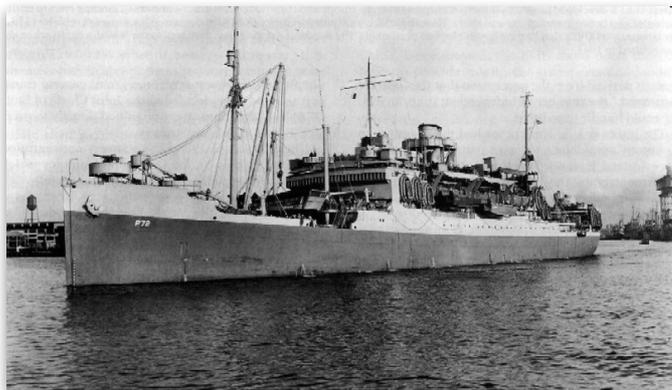
### La 101st débarque à Utah Beach

La 101st Airborne faisait partie du VII US Corps commandé par J Lawton Collins lors de l'assaut sur la Normandie en juin 1944. Ce corps d'armée avait pour objectif le secteur situé à la base de la péninsule du Cotentin, vital pour s'emparer rapidement du port de Cherbourg. Le débarquement sur la plage d'Utah Beach de deux divisions d'infanterie, les 4th et 90th ID, renforcées par le 4th Cavalry Regiment et le 70th Tank battalion, devait assurer l'établissement d'une tête de pont. Les 82nd et 101st Airborne avaient pour mission de s'emparer des principales voies d'accès à la plage, ainsi que des centres routiers et ferroviaires, et des ponts sur les nombreuses rivières du Cotentin. La 101st Airborne a engagé dans cette opération Neptune, volet aéroporté de l'Operation Overlord, 14 201 hommes, officiers et hommes du rang. « Seulement » environ 6 060 de ces soldats appartenant aux trois régiments parachutistes de la division sont arrivés par parachute, ayant sauté depuis les C-47 des Troop Carriers. 52 planeurs WACO transportant les canons antichars du 81st AA/AR battalion, ainsi que du personnel médical et de communications atterrissent à l'aube du d day. Au soir du 6 juin, vers 21 heures 30, un unique platoon (38 hommes) du 327th GIR arrive à bord de planeurs Horsa britanniques. Il s'agit du Anti Tank platoon du Régiment, équipé de canons de 37 mm. Le reste, soit l'essentiel des effectifs de la division, staff, unités médicales et du génie, la majorité de son artillerie et le très important 327th/401st Glider Infantry Regiment, sont arrivés par la mer dès le 6 juin, débarquant à Utah Beach les 6 et 7 juin, secteurs Tare Green et Uncle Red, près de La Madeleine. Tout le reste du régiment, ainsi que la majorité du 326th AEB, du 907th GFAB et du 321st GFAB arrivent par la mer, ces derniers à bord du Susan B Anthony. Le navire heurte une mine au matin du 7 juin et coule sans faire de victime.

**Le 327th GIR subira en Normandie 103 tués, 406 blessés et 15 disparus.**

As part of J Lawton Collins VII Corps, the 101st Airborne was tasked with the mission to open crucial exit lanes on causeways leading to the beach, and secure some vital bridges on the southern part of the beachhead. Max Taylor's division committed 14 201 soldiers, officers and enlisted Men into Operation Neptune, of which « only » 6 060 actually jumped into Normandy. They were paratroopers from the three PIR of the division. The majority of the division, HQ staff officers and personnel, communication personnel, medical and Engineer units, and most of the division artillery was committed, due to the lack of gliders, by sea. For the same reasons, the mighty 327th/401st Glider Infantry Regiment also crossed the Channel aboard LSTs. One Anti tank platoon of RHQ 327th actually rode by gliders in the predawn hours of d day. Part of

## The 101st in the Guinness book of records



*Early in the morning of 7 June 1944, while cruising through a swept channel off Normandy, Susan B. Anthony struck a mine that exploded under her number 4 hold. Immediately she lost all power, and her rudder went hard left and stuck. By 0805 hrs, holds numbers 4 and 5 were shipping water badly, and the ship took on an 8° list to starboard. In an effort to save his ship, the commanding officer, Commander TL Gray, USNR, ordered the embarked soldiers to move to the port side. This human ballast soon brought Anthony back to an even keel.*

*At 0822 hrs fleet tug USS Pinto came alongside, prepared to tow the paralyzed Anthony to shallow water. However, fires soon erupted in her engine and fire rooms, and she began to settle more rapidly. The captain*

*now concluded that the ship was lost and ordered her abandoned. With Pinto and two destroyers alongside, the troops were evacuated expeditiously and without resorting to lifeboats and rafts. Anthony's crew followed closely behind the soldiers. By 0905 hrs, the main deck was awash at the stern and she was listing badly. The last member of the salvage crew hit the water at about 1000 hrs, with Commander Gray soon following. At 1010 hrs Susan B. Anthony sank. No one was killed, and few of the 45 wounded were seriously hurt. All 2,689 people aboard were saved, which the Guinness Book of World Records 2000 lists as the largest rescue of people without loss of life. the ship carried the 907th GFAB and its big 105 mm Howitzers, the 321st GFAB, A and B companies, 326th AEB, as well as the division MP platoon.*

### La 101st dans le Guinness Book of Records

Il y a 109 décédait Susan B Anthony ; Susan Brownell Anthony, née le 15 février 1820 était une militante américaine des droits civiques, qui joua notamment un rôle central dans la lutte pour le suffrage des femmes aux États-Unis. Elle a donné son nom à un Liberty ship, le USS Susan B Anthony, lancé en mars 1930 sous le nom de Santa Clara. Le bateau a participé aux débarquements en Afrique du Nord en novembre 1942, et aussi aux opérations de transports de troupe pour le Jour J en Normandie. D'août 1943 à juin 1944, le Susan B Anthony participe à la préparation de l'opération Overlord en transportant d'Amérique jusqu'en Angleterre des troupes et des fournitures de guerre. Il transporte notamment le 507th PIR de Greenock (Ecosse) à Belfast. A 8h20 au matin du 7 juin 1944, alors qu'il a profité de l'obscurité pour approcher de Omaha Beach avec 2 288 soldats à bord, soit avec les marins, 2 689 personnes à bord, le Susan B Anthony heurte une mine qui explose sous la cale n°4. Immédiatement il gîte de 8 degrés sur tribord. il transporte notamment le 907th GFAB (10 officiers et 174 EM), les éléments non parachutistes du 326th AEB (1 officier et 47 hommes du HQ&Sv co, 1 officier et 23 hommes de la A/326, 1 officier et 31 hommes de la B/326. Dans un effort pour sauver le navire, le Captain Gray ordonne aux troupes de se déplacer sur bâbord ce qui stabilisa le navire sur sa quille. Un remorqueur américain PINTO / AT90, arrive rapidement pour remorquer le bateau dans des eaux peu profondes, mais avant de pouvoir l'acheminer complètement le feu se déclare dans les machines et la chaufferie. Un remorqueur anti-feu arrive contre son bord contrôler le feu pendant que l'équipage et les troupes s'échappent sur les embarcations. Il coule finalement à 10h10 sans faire de victimes. La frégate HMS Narbrough parvient à transborder TOUT le personnel, sans leurs armes, canons ou effets personnels. Les hommes débarquent sur Utah à 14h30 le 7 juin, totalement démunis. Selon le Guinness book of records, le sauvetage du Susan B Anthony est le plus grand réalisé sans la moindre perte.

L'épave repose par 26 mètres de fond en 2 morceaux, marquée par la bouée de Cussy à environ 7 milles 1/2 au nord de Port en Bessin.

## Le 327th/401st, héros de la libération de Carentan, à Utah



Donald J Rich

Avant de s'illustrer les 10 et 11 juin entre Brevands et le bassin à flot de Carentan, les glidermen du 327th GIR, et son 3ème bataillon « emprunté » au 401st GIR, combat à Utah Beach, puis participe à la poussée du 506th PIR vers saint Côme du Mont. La compagnie G du 327th reçoit l'ordre à 17 heures de débarquer de son LST 290 à Utah Beach. Récit de Donald J Rich, bazookaman de la compagnie.

«Les mouvements du bateau rendent notre descente le long de la rampe un peu bizarre., particulièrement à cause du poids, près de 75 livres, que nous transportons. Avant d'atteindre le bas de la rampe et d'entrer dans l'eau, je m'aperçois que les gars devant moi ont déjà de l'eau jusqu'au cou. L'heure de ma noyade est arrivée. Je regrette de ne pas avoir appris à nager quand j'étais enfant. J'espère pouvoir garder la tête hors de l'eau. Si je tombe, je sais qu'il en sera fait de moi. Personne ne peut se relever avec un tel poids sur les épaules. Les derniers pas semblent difficiles pour les gars devant moi qui tentent de conserver leur équilibre, malgré la charge sur leur dos, leur fatigue due au mal de mer, la force des vagues et les mouvements du LCI. Un dernier coup d'oeil vers la plage qui me semble si loin, et je me jette. Plouf! je suis dedans, les bras levés pour protéger ma carabine. Je suis surpris par la température de l'eau qui me semble plutôt tiède. Je parviens à assurer mes pas en me penchant en avant. Ma tête est légèrement hors de l'eau. J'ai l'impression de réapprendre à marcher. Chaque pas est un problème, à cause de mon bazooka, des trois rockets et de la mine antichar que je transporte. Mes bras fatiguent et graduellement, le niveau de l'eau s'abaisse alors que j'approche de la plage. Des bruits nouveaux se font entendre. Des balles sifflent au dessus de nos têtes. Quelqu'un nous tire dessus! Un cri étouffé m'indique que quelqu'un a été touché. Je commence à croire que je ne vais pas me noyer. Je sens le sable mou sous mes pieds. Mes jambes sont en caoutchouc. J'ai du mal à respirer. Les officiers nous crient dessus. J'entends un bruit qui grandit de plus en plus fort. Le sergent Hanlon nous hurle de nous jeter au sol. Deux avions de chasse foncent sur nous, l'un des deux est un Me Bf 109 qui mitraille la plage, poursuivit par un Spitfire britannique... »

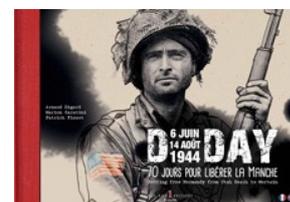
### 327th GIR, from Utah to the liberation of Carentan

*Prior to distinguishing themselves on June 10th and 11th during the heavy fighting for the liberation of Carentan, the glider men of the 327th GIR, along their comrades of the 1/401st acting as their 3rd battalion, had to fight their way inland from... Utah Beach. The shortage of gliders prevented them from flying to Normandy. Donald J Rich was a bazooka man with G/327th. This is how he tells of his Utah landings :*

*«The rocking of the ship makes going down the ramp a little awkward, especially with all the weight on my back. I can see that the guys in the water are in pretty deep, some up to their necks. The time for my drowning has arrived. I wish I had learned to swim when I was a boy. I hope that I can keep my head above water. If I fall, I know it will be the end of me ; no one carrying all that gear can possibly stand back up. The last steps seem kind of tricky for the guys ahead in the line as they battle the weight of equipment, weakness from sea sickness, currents from the water, and the motion of the LCI. I glance toward the beach which seems too far away, and step off into the water. Slob, I'm in, leaning forward, holding my carbine over my head to keep it dry. I expected the water to be cold and I am surprised that it is lukewarm. The 75 pounds I carry include my bazooka, which is slung over my shoulder, three bazooka rockets, rifle ammo, hand grenades and a land mine. As I gradually walk toward the beach, the water level gradually gets lower on my chest. My arms are getting tired from holding the carbine above my head, and I can hear a new noise. Bullets are whizzing just over our heads. someone is shooting at us. A commotion to my right indicates somebody has been hit. A few more bullets whiz by but i'm just thankful to be making it closer to land. I'm not going to drown. on the beach, I gasp for air. My legs can hardly hold me up and I wobble around as I walk. Officers are bollerling and pointing like traffic cops. I hear an strange noise that is getting louder and louder, as if someone is screaming at me. From the east, two fighter planes are flying toward us. The guns of the first one, a German Messerschmidt 109, are blazing toward us on the beach. The second, a British Spitfire is right on the German's tail... »*

### Good read!

Les éditions Big Red One publient un ouvrage original sur le Débarquement dans la Manche où le dessin se mêle à la photographie pour retracer la progression des GI's, d'Utah Beach à Mortain. Cet ouvrage retrace jour par jour les événements majeurs qui ont marqué la libération du département. D Day, 70 jours pour libérer la Manche est un livre signé à trois. Arnaud Digard, concepteur, Marion Caratini, illustratrice, et Patrick Fissot, historien et professeur d'histoire au Lycée Sivad de Beaulieu, nous entraînent dans la conquête libératrice des troupes américaines. Le récit des événements s'appuie sur des illustrations puisées dans la collection des Archives départementales de la Manche mais aussi de collections privées.



*Carentan History teacher Patrick Fissot, along illustrator Marion Caratini and project manager Arnaud Digard have released through Big Red One publishing quite an original book called D day, 70 days into the liberation of the Manche Department, that western most part of Normandy. Their work hamoniously mixes drawings and stories about the fighting from Utah Beach to Mortain.*

[www.ot-baieducotentin.fr](http://www.ot-baieducotentin.fr)

[www.utahbeach.com](http://www.utahbeach.com)

<http://www.ville-carentan.fr>

<http://www.paratrooper-museum.org>